

Седельный тягач SCANIA R380/420 для выполнения различных транспортных задач

SCANIA R380



Колесная формула – 4x2

Шасси:

Макс.нагр. на переднюю ось – 7500 кг.
Макс.нагр. на заднюю ось – 11500 кг.
Колесная база – 3700 мм.

Передняя подвеска – рессорная

Задняя подвеска – пневматическая

Шины передние/задние – 315/70 R22.5

Кабина:

CR19N – с 2 спальными местами,
внутренняя высота – 1700 мм, сиденье
водителя на пневмоподвеске с
подогревом, зеркала заднего вида с
подогревом, центральный замок, круиз-
контроль, бортовой компьютер, люк,
раскладной столик.

Электрооборудование:

Генератор 100 А

АКБ – 225 А/ч

Двигатель:

SCANIA DC12 18 EBPO 5

Макс., мощность – 380 л.с.

Макс., крутящий момент – 1900 Н/м

Коробка передач:

SCANIA GRS905 14-ти ступенчатая,

12+2 ползущие передачи

Защита сцепления от перегрузки

Главная передача:

R780 – одноступенчатая, гипоидная,
с передаточным числом – 1:3,08

блокировка дифференциала

Тормозная система:

Дисковые тормозные механизмы с EBS

Стояночные тормоза на обеих осях

Автоматический моторный замедлитель

Топливная система:

Топливный бак – 600 л.

Фильтр сепаратор с подогревом

Седельно-сцепное устройство:

JOST JSK 37CZ 2/150 мм

Высота ССУ – 1150 мм.

SCANIA R420 Highline



Колесная формула – 4x2

Шасси:

Макс.нагр. на переднюю ось – 7500 кг.
Макс.нагр. на заднюю ось – 11500 кг.
Колесная база – 3700 мм.

Передняя подвеска – рессорная

Задняя подвеска – пневматическая

Шины передние/задние – 315/70 R22.5

Кабина:

CR19N – с 2 спальными местами,
внутренняя высота – 1900 мм, сиденье
водителя на пневмоподвеске с
подогревом, зеркала заднего вида с
подогревом, центральный замок, круиз-
контроль, бортовой компьютер, люк,
раскладной столик.

Электрооборудование:

Генератор 100 А

АКБ – 225 А/ч

Двигатель:

SCANIA DC12 15 EBPO 5

Макс., мощность – 420 л.с.

Макс., крутящий момент – 2100 Н/м

Коробка передач:

SCANIA GRS905 14-ти ступенчатая,

12+2 ползущие передачи

Защита сцепления от перегрузки

Главная передача:

R780 – одноступенчатая, гипоидная,
с передаточным числом – 1:3,08

блокировка дифференциала

Тормозная система:

Дисковые тормозные механизмы с EBS

Стояночные тормоза на обеих осях

Автоматический моторный замедлитель

Топливная система:

Топливный бак – 600 л.

Фильтр сепаратор с подогревом

Седельно-сцепное устройство:

JOST JSK 37CZ 2/150 мм

Высота ССУ – 1150 мм.



Колесная формула – 6x2/4

Шасси:

Макс.нагр. на переднюю ось – 7500 кг.
Макс.нагр. на заднюю ось – 18600 кг.
Колесная база – 4100 мм.

Передняя подвеска – пневматическая

Задняя подвеска – пневматическая

Шины передние/задние – 305/70 R22.5

Кабина:

CR19N – с 2 спальными местами,
внутренняя высота – 1700 мм, сиденье
водителя на пневмоподвеске с
подогревом, зеркала заднего вида с
подогревом, центральный замок, круиз-
контроль, бортовой компьютер, люк,
раскладной столик.

Электрооборудование:

Генератор 100 А

АКБ – 225 А/ч

Двигатель:

SCANIA DC12 23 EBPO 4

Макс., мощность – 420 л.с.

Макс., крутящий момент – 2100 Н/м

Коробка передач:

SCANIA GRS905 14-ти ступенчатая,

12+2 ползущие передачи

Защита сцепления от перегрузки

Главная передача:

R780 – одноступенчатая, гипоидная,
с передаточным числом – 1:3,08

блокировка дифференциала

Тормозная система:

Дисковые тормозные механизмы с EBS

Стояночные тормоза на обеих осях

Автоматический моторный замедлитель

Топливная система:

Топливные баки – 200+300 л.

Фильтр сепаратор с подогревом

Седельно-сцепное устройство:

JOST JSK 37CZ 2/150 мм

Высота ССУ – 1100 мм.