

Седельный тягач SCANIA P340 Griffin для выполнения различных транспортных задач

SCANIA P340 Griffin



Колесная формула – 4x2

Шасси:

Макс.нагр. на переднюю ось – 7500 кг.
Макс.нагр. на заднюю ось – 13000 кг.
Колесная база – 3700 мм.
Передняя подвеска – рессорная
Задняя подвеска – пневматическая
Шины передние/задние – 315/70 R22.5

Кабина:

CP19N – с 1 спальным местом, внутренняя высота – 1390 мм, сиденье водителя на пневмоподвеске с подогревом, зеркала заднего вида с подогревом, центральный замок, круиз-контроль, бортовой компьютер, люк.

Электрооборудование:

Генератор 100 А
АКБ – 225 А/ч

Двигатель:

SCANIA DC12 26 EBPO 4
Макс., мощность – 340 л.с.
Макс., крутящий момент – 1700 Н/м

Коробка передач:

SCANIA GR905 9-ти ступенчатая,
8+1 ползущая передача
Защита сцепления от перегрузки

Главная передача:

R780 – одноступенчатая, гипоидная,
с передаточным числом – 1:3,27
блокировка дифференциала

Тормозная система:

Барабанные тормозные механизмы с АБС
Стояночные тормоза на обеих осях
Автоматический моторный замедлитель

Топливная система:

Топливный бак – 600 л.
Фильтр сепаратор с подогревом

Седельно-сцепное устройство:

JOST JSK 37CZ 2/150 мм
Высота ССУ – 1155 мм.

SCANIA P340 Griffin

LOW



Колесная формула – 4x2

Шасси:

Макс.нагр. на переднюю ось – 7500 кг.
Макс.нагр. на заднюю ось – 13000 кг.
Колесная база – 3700 мм.
Передняя подвеска – рессорная
Задняя подвеска – пневматическая
Шины передние/задние – 315/70 R22.5

Кабина:

CP19N – с 1 спальным местом, внутренняя высота – 1390 мм, сиденье водителя на пневмоподвеске с подогревом, зеркала заднего вида с подогревом, центральный замок, круиз-контроль, бортовой компьютер, люк.

Электрооборудование:

Генератор 100 А
АКБ – 225 А/ч

Двигатель:

SCANIA DC12 26 EBPO 4
Макс., мощность – 340 л.с.
Макс., крутящий момент – 1700 Н/м

Коробка передач:

SCANIA GR905 9-ти ступенчатая,
8+1 ползущая передача
Защита сцепления от перегрузки

Главная передача:

R780 – одноступенчатая, гипоидная,
с передаточным числом – 1:3,27
блокировка дифференциала

Тормозная система:

Барабанные тормозные механизмы с АБС
Стояночные тормоза на обеих осях
Автоматический моторный замедлитель

Топливная система:

Топливный бак – 600 л.
Фильтр сепаратор с подогревом

Седельно-сцепное устройство:

JOST JSK 37CZ 2/150 мм
Высота ССУ – 1100 мм.