

# Седельный тягач SCANIA G380/420 Griffin для выполнения различных транспортных задач

## SCANIA G380 Griffin



### Колесная формула – 4x2

#### Шасси:

Макс.нагр. на переднюю ось – 7500 кг.  
Макс.нагр. на заднюю ось – 13000 кг.  
Колесная база – 3700 мм.  
Передняя подвеска – рессорная  
Задняя подвеска – пневматическая  
Шины передние/задние – 315/70 R22.5

#### Кабина:

CG19N – с 2 спальными местами,  
внутренняя высота – 1590 мм, сиденье  
водителя на пневмоподвеске с  
подогревом, зеркала заднего вида с  
подогревом, центральный замок, круиз-  
контроль, бортовой компьютер, люк,  
раскладной столик.

#### Электрооборудование:

Генератор 100 А  
АКБ – 225 А/ч

#### Двигатель:

SCANIA DC12 24 EBPO 4  
Макс., мощность – 380 л.с.  
Макс., крутящий момент – 1900 Н/м

#### Коробка передач:

SCANIA GRS905 14-ти ступенчатая,  
12+2 ползущие передачи  
Защита сцепления от перегрузки

#### Главная передача:

R780 – одноступенчатая, гипоидная,  
с передаточным числом – 1:3,27  
блокировка дифференциала

#### Тормозная система:

Барабанные тормозные механизмы с  
АБС  
Стояночные тормоза на обеих осях  
Автоматический моторный замедлитель

#### Топливная система:

Топливный бак – 600 л.  
Фильтр сепаратор с подогревом

#### Седельно-сцепное устройство:

JOST JSK 37CZ 2/150 мм  
Высота ССУ – 1150 мм.

## SCANIA G380 Griffin LOW



### Колесная формула – 4x2

#### Шасси:

Макс.нагр. на переднюю ось – 7500 кг.  
Макс.нагр. на заднюю ось – 13000 кг.  
Колесная база – 3700 мм.  
Передняя подвеска – рессорная  
Задняя подвеска – пневматическая  
Шины передние/задние – 315/70 R22.5

#### Кабина:

CG19N – с 2 спальными местами,  
внутренняя высота – 1590 мм, сиденье  
водителя на пневмоподвеске с  
подогревом, зеркала заднего вида с  
подогревом, центральный замок, круиз-  
контроль, бортовой компьютер, люк,  
раскладной столик.

#### Электрооборудование:

Генератор 100 А  
АКБ – 225 А/ч

#### Двигатель:

SCANIA DC12 24 EBPO 4  
Макс., мощность – 380 л.с.  
Макс., крутящий момент – 1900 Н/м

#### Коробка передач:

SCANIA GRS905 14-ти ступенчатая,  
12+2 ползущие передачи  
Защита сцепления от перегрузки

#### Главная передача:

R780 – одноступенчатая, гипоидная,  
с передаточным числом – 1:3,27  
блокировка дифференциала

#### Тормозная система:

Барабанные тормозные механизмы с  
АБС  
Стояночные тормоза на обеих осях  
Автоматический моторный замедлитель

#### Топливная система:

Топливный бак – 600 л.  
Фильтр сепаратор с подогревом

#### Седельно-сцепное устройство:

JOST JSK 37CZ 2/150 мм  
Высота ССУ – 1100 мм.

## SCANIA G420 Griffin HIGHLINE



### Колесная формула – 4x2

#### Шасси:

Макс.нагр. на переднюю ось – 7500 кг.  
Макс.нагр. на заднюю ось – 13000 кг.  
Колесная база – 3700 мм.  
Передняя подвеска – рессорная  
Задняя подвеска – пневматическая  
Шины передние/задние – 315/70 R22.5

#### Кабина:

CG19N – с 2 спальными местами,  
внутренняя высота – 1740 мм, сиденье  
водителя на пневмоподвеске с подогревом,  
зеркала заднего вида с подогревом  
с электроприводом, электрические  
стеклоподъемники центральный замок,  
круиз-контроль, бортовой компьютер, люк,  
раскладной столик.

#### Электрооборудование:

Генератор 100 А  
АКБ – 225 А/ч

#### Двигатель:

SCANIA DC12 23 EBPO 4  
Макс., мощность – 420 л.с.  
Макс., крутящий момент – 2100 Н/м

#### Коробка передач:

SCANIA GRS905 14-ти ступенчатая,  
12+2 ползущие передачи  
Защита сцепления от перегрузки

#### Главная передача:

R780 – одноступенчатая, гипоидная,  
с передаточным числом – 1:3,27  
блокировка дифференциала

#### Тормозная система:

Барабанные тормозные механизмы с EBS  
Стояночные тормоза на обеих осях  
Автоматический моторный замедлитель

#### Топливная система:

Топливный бак – 600 л.  
Фильтр сепаратор с подогревом

#### Седельно-сцепное устройство:

JOST JSK 37CZ 2/150 мм  
Высота ССУ – 1150 мм.